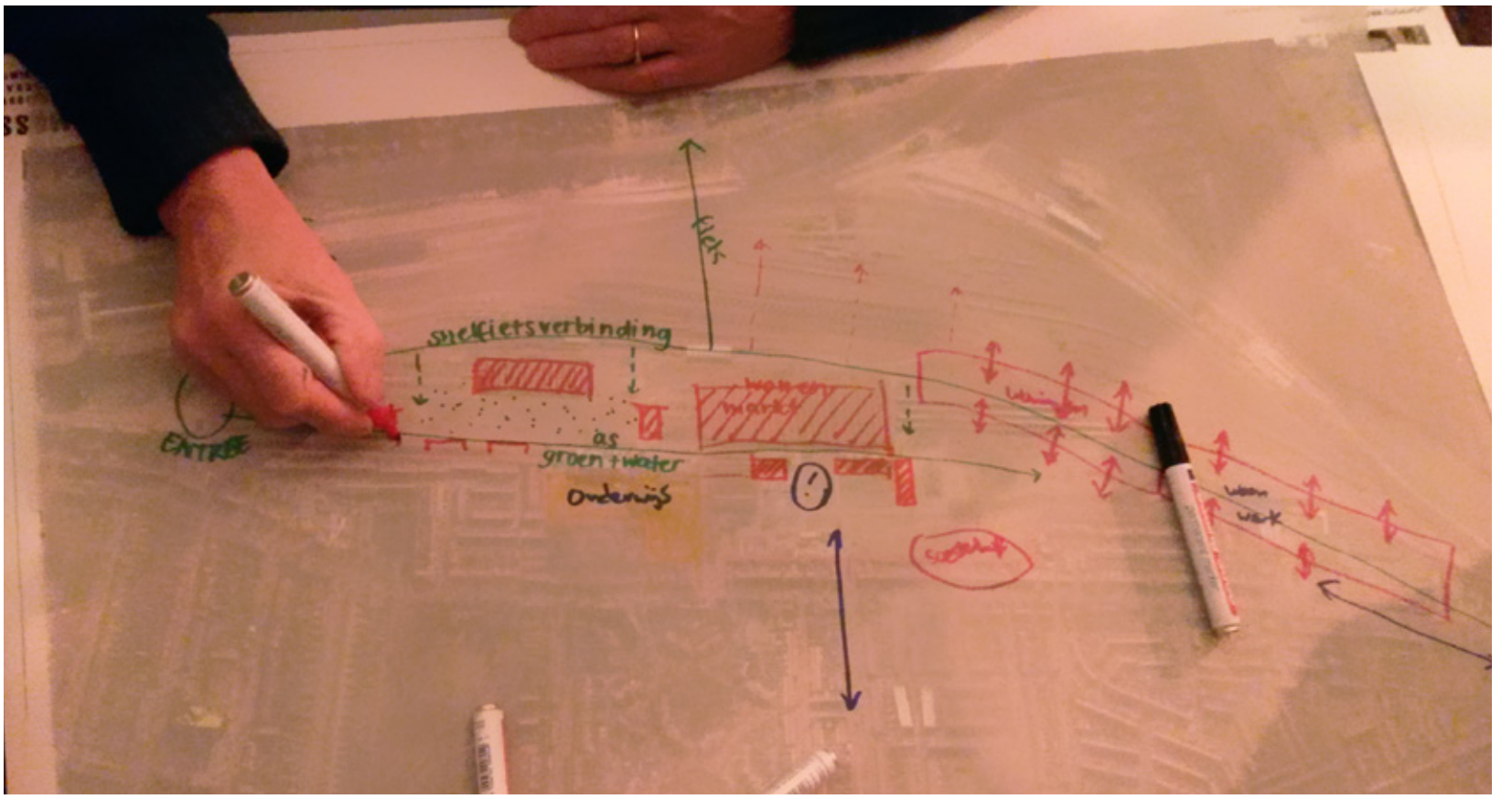
MASTERPLAN WAGENWERKPLAATS



Inventarisatie eerste bijeenkomst gebruikers, omwonenden en betrokkenen, 26 november 2014

wagenwerkplaats

N H S Landschapsarchitecten

IMOSS
STEDENBOUW
LANDSCHAP
BUITENRUIMTE

Het auteursrecht op alle in dit rapport opgenomen beeldmateriaal en tekst berust bij H+N+S Landschapsarchitecten en IMOSS bureau voor stedebouw bv. NS Stations heeft het gebruiksrecht op de gehele inhoud van dit rapport.

Voor een ieder behalve de opdrachtgever geldt dat niets uit dit rapport mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van H+N+S Landschapsarchitecten en IMOSS bureau voor stedebouw bv.

In opdracht van:

NS Stations

MASTERPLAN WAGENWERKPLAATS

Inventarisatie eerste bijeenkomst gebruikers, omwonenden en betrokkenen, 26 november 2014

4 december 2014

wagenwerkplaats

NHS Landschapsarchitecten

IMOSS
STEDENBOUW
LANDSCHAP
BUITENRUIMTE

In dit document worden zo goed mogelijk alle opmerkingen weergegeven zoals door de aanwezigen genoemd tijdens de eerste bijeenkomst voor gebruikers, omwonenden en betrokkenen. De bijeenkomst heeft plaatsgevonden op woensdag 26 november 2014 van 19.30 uur tot 21.30 uur in het Centraal Ketelhuis op de Wagenwerkplaats. Zo'n 50 personen hebben de bijeenkomst bijgewoond.

Dit document is een weergave van alle opmerkingen. Daardoor kan het tegenstrijdigheden bevatten. De inhoudelijke keuzes moeten nog gemaakt worden in het vervolgproces.

INHOUD

Beeldenwand	7
Resultaten groep 1 (groepsleider Tijl Hekking)	11
Resultaten groep 2 (groepsleider Serge Vonk)	15
Resultaten groep 3 (groepsleider Gerjanne Brink)	17
Resultaten groep 4 (groepsleider Frank Talsma)	21
Resultaten groep 5 (groepsleider Philomene van der Vliet)	25
Colofon	29

Overwegend groene stickers

Zowel groene als rode stickers

BEELDENWAND

> GROENE EN RODE STICKERS

Op een grote tafel zijn 35 beelden neergelegd. De aanwezigen hebben met groene en rode stickers aangegeven welke van de beelden zij wel of juist niet bij de toekomst van de Wagenwerkplaats vinden passen. Iedere deelnemer had de mogelijkheid om 6 groene stickers en 4 rode stickers te plakken.

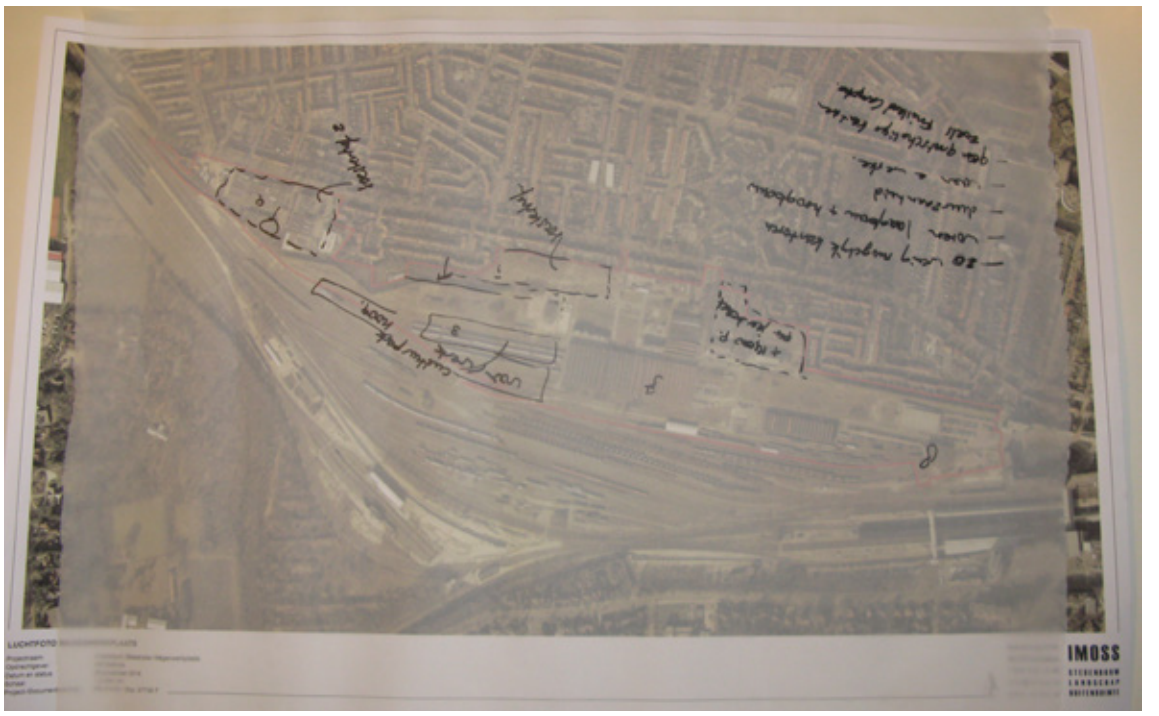
De beelden waarop overwegend **groene** stickers zijn geplakt vertonen overeenkomsten in:
- groen en (stads)natuur;
- openheid;
- industrieel karakter;
- evenementen;
- verwijzing naar (spoor)verleden;
- (stads)landbouw.

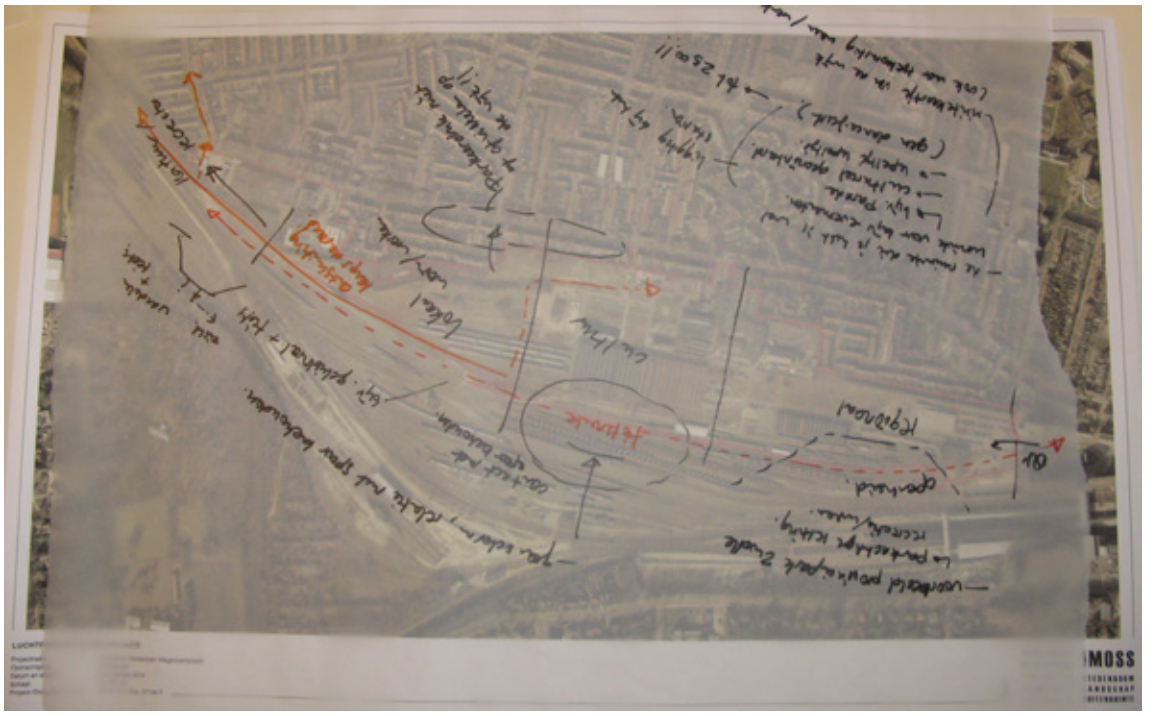
De beelden waarop overwegend **rode** stickers zijn geplakt vertonen overeenkomsten in:
- hoogbouw (5 lagen of meer);
- nieuwbouw vlakbij oude panden;
- dorps karakter.

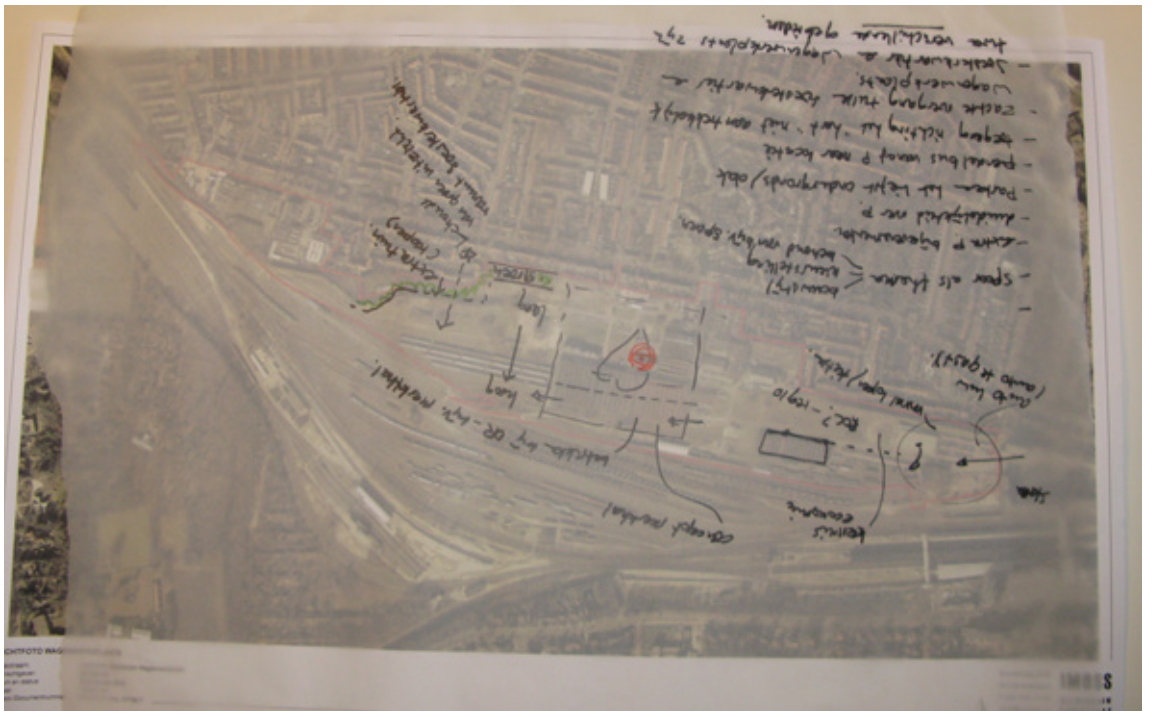
De beelden waarop zowel **groene** als **rode** stickers zijn geplakt lopen uiteen. De beelden laten bijvoorbeeld zien:
- crossterrein voor fiets;
- dichte bebouwingsrand langs open ruimte;
- natuurlijke theateropstelling;
- kunst in de openbare ruimte;
- compacte bebouwing met parkeren op het maaiveld onder de bebouwing;
- windmolens;
- natuur en hoogbouw dicht bij elkaar;
- zonnepanelen in open veld;
- evenementenlocatie.

Overwegend rode stickers

Schetsen groep 1







RESULTATEN GROEP 1

GROEPSLEIDER: TIJL HEKKING

> KWALITEITEN

- Behouden van groen uitzicht vanaf het Soesterkwartier richting de Wagenwerkplaats.
- Soesterkwartier en Wagenwerkplaats zijn twee verschillende gebieden met een eigen identiteit.

> KNELPUNTEN

- Toegang richting het 'hart' is nu niet aantrekkelijk.
- Behoefte aan duidelijkheid over parkeren, waar mag wel worden geparkeerd en waar niet. Parkeergelegenheid goed aangeven. Het parkeerterrein voor het hoofdgebouw is niet duidelijk aangegeven en wordt onvoldoende benut.

> KANSEN

Algemeen

- Wagenwerkplaats is te verdelen in vier gebieden: 1) bij het station een regionaal georiënteerd gebied met openheid richting het spoor, 2) een op cultuur georiënteerd middengebied waarbij de relatie met het spoor behouden moet worden door de spoorhistorie zichtbaar te maken, 3) een westelijk deel dat lokaal georiënteerd is met wonen/werken en laagbouw, 4) de meest westelijke punt met natuur en recreatie. De laatste vormt een belangrijke verbinding richting het bos.
- 'Spoor' als thema gebruiken op de Wagenwerkplaats, terug laten komen in bijv. bouwstijl, kleurstelling, behoud van sporen.
- Duurzaamheid als thema is belangrijk.

Functies

- Wonen en werken combineren
- Herbestemmen van het Hoofgebouw tot bijv. een markthal, zoals in Rotterdam. Ruimte betrekken bij de openbare ruimte. Verkoop van lokale producten. Vestigingsplek voor kleine ondernemers.

Bebouwing (bestaand en nieuw)

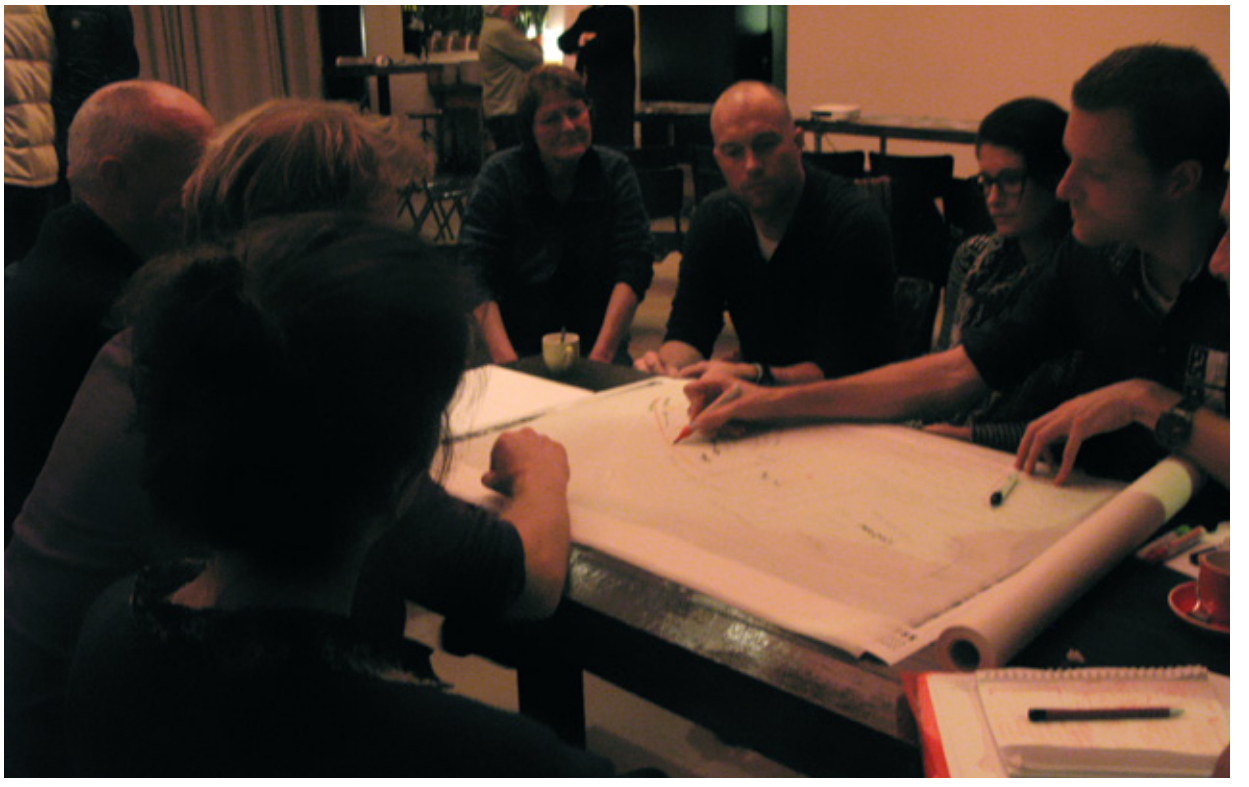
- Wonen in hoogbouw en laagbouw.
- Hoogbouw bij het station (8 lagen hoog), middengebied niet hoger dan hoogste gebouw (5 lagen) en westkant 3 lagen hoog.
- Bouwhoogte laten oplopen richting het spoor: laag (max. 3 lagen) tegen Soesterkwartier en hoog tegen het spoor (max. 8 lagen).
- Soesterhof 2 realiseren op de plek van westelijke bedrijvenlocatie.

Ontsluiting, verkeer en parkeren

- Entree vanaf het station verbeteren. Dit is nu onduidelijk en niet aantrekkelijk.
- Gebied vanaf het station autoluw maken. Voetganger en fiets hebben voorrang en auto te gast.
- Ontsluiting door het westelijke bedrijvenlocatie laten lopen. Doortrekken naar Amsterdamse weg.
- Auto-ontsluiting van de Wagenwerkplaats langs de rand leggen, tegen de sporen aan, tot aan het 'hart' van het gebied.
- Fietsroute vanaf het station richting spoorovergang langs de spoorlijnen leggen: doorgaande fietsroute richting het bos.
- Als er een geluidswal moet komen vanwege geluid, dan deze toegankelijk maken, bijv. door er een fietsroute en wandelpad op aan te leggen. Contact het het spoor blijft daardoor behouden.
- Parkeren het liefst ondergronds of op het dak.
- Extra parkeerplaatsen realiseren bij evenementen.
- Pendelbus laten rijden van parkeerterrein richting de locatie, bijv. opera.

Openbare ruimte

- Cultuurpark maken tussen Soesterkwartier en Wagenwerkplaats als groene buffer en plek om samen te komen, voorbeeld provinciepark in Zwolle. Recreatie en wonen gaan hier goed samen in een parkachtige setting.



Evenementen

- Ligging bij het station is ideaal voor evenementen die ook bezoekers van buiten Amersfoort trekken.

- Evenementen kunnen een visitekaartje van de wijk worden voor de toekomstige bewoners en bedrijven.

- De ruimte die je hebt blijven gebruiken voor cultuur geörienteerde evenementen zoals Parade en LepeltjeLepeltje. Geen dancefeest. Mag maar duren tot 23:00.

Aansluiting op Soesterkwartier

- Mogelijkheid voor bewoners van het Soesterkwartier om extra tuin bij de kopen.

- Groene zoom langs het Soesterkwartier, zachtere overgang tussen Wagenwerkplaats en Soesterkwartier.

> AANDACHTSPUNTEN

- Contact en zichtbaarheid is belangrijk voor de Wagenwerkplaats. Het zou jammer zijn als het spoor wordt afgeschermd door een gesloten wand van bebouwing.

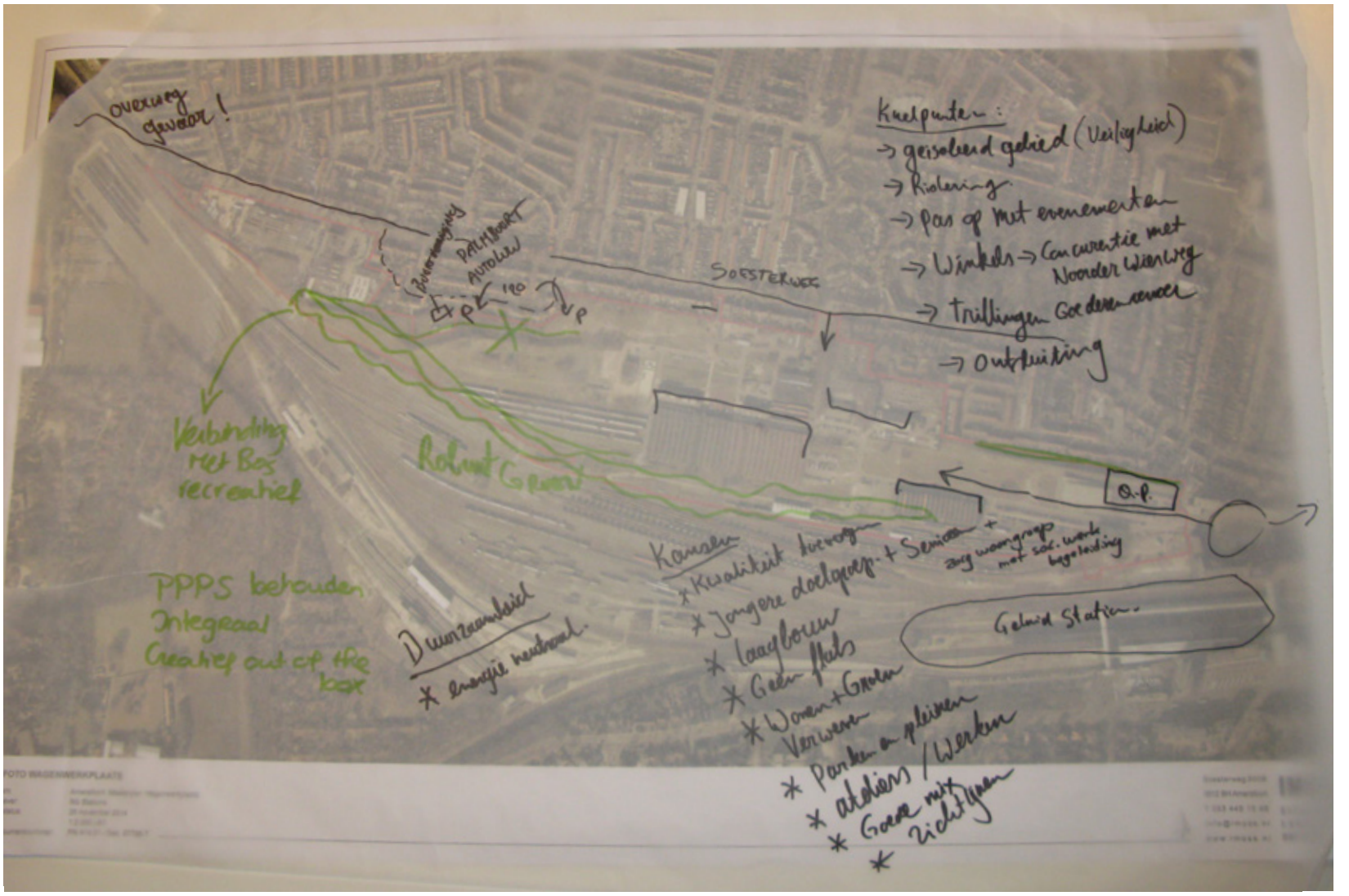
- Bij hoogbouw letten op schaduwwerking op andere gebouwen die bijv. zonnepanelen hebben.

- Zo weinig mogelijk kantoren, er staat in Amersfoort al heel veel leeg.

- Geen grootschalige kantoorontwikkelingen zoals FrieslandCampina.

- Parkeerdruk op de Wagenwerkplaats niet afwikkelen op het Soesterkwartier.

Schets
groep 2



RESULTATEN GROEP 2

GROEPSLEIDER: SERGE VONK

> KWALITEITEN

- Identiteit van het gebied (industrieel erfgoed)
- Veel groen aanwezig (nu)
- Ligging vlak bij station
- Veel ruimte

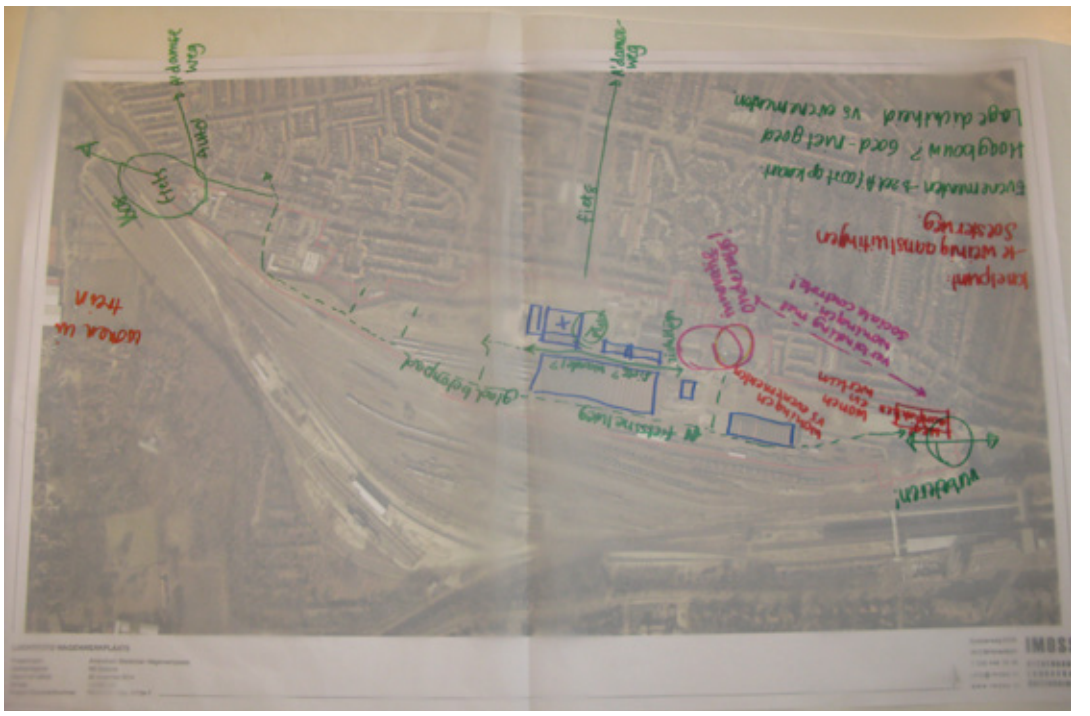
> KNELPUNTEN

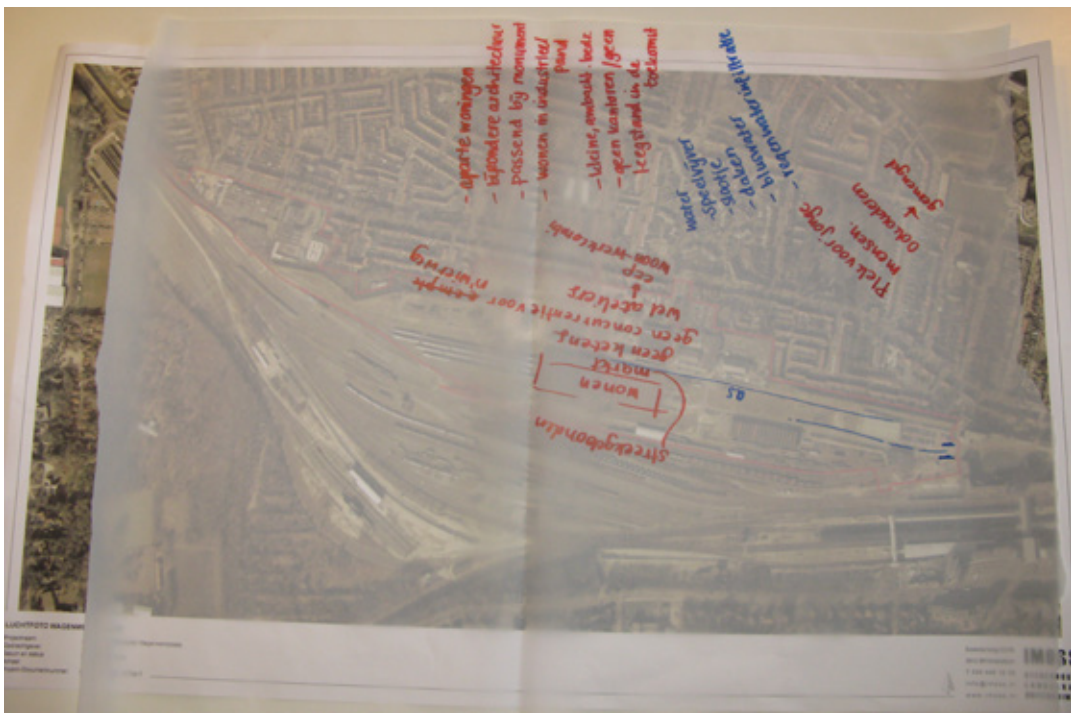
- Wagenwerkplaats is een geïsoleerd gebied in de stad
- Bereikbaarheid/ontsluiting is zwak (overweg Soesterweg)
- Pas op met evenementen (niet te groot en te veel lawaai)
- Geen winkels op het terrein, dit kan concurreren met Noorderwierweg
- Trillingen goederenvervoer (wordt zwaarder in de toekomst!)

> KANSEN

- Kwaliteit toevoegen
- Woningbouw (gemengde doelgroepen) voor ouderen en starters
- Geen hoogbouw maar compact laagbouw milieu
- Geen flats
- Wonen en werken in het groen (goed verweven en verbonden met elkaar)
- Mooie parken en pleinen toevoegen (zijn er niet in dit deel van de stad)
- Ateliers en kleinschalige werkruimtes toevoegenGoede mix van functies realiseren
- Zichtlijnen behouden!
- Duurzame, energieneutrale woningen
- Robuuste groenstructuur behouden en versterken, verbinding met het bosgebied
- PPPS behouden
- Integraal, creatief ‘out of the box’ blijven denken
- Palmstraat autoluw maken (parkeren er uit, verplaatsen naar Werkplaatsterrein)
- Buurtverenigingsgebouw behouden

Schetsen groep 3





RESULTATEN GROEP 3

GROEPSLEIDER: GERJANNE BRINK

> KWALITEITEN

- De Fabrieksstraat vormt een belangrijke zichtlijn. Deze behouden en liefst doortrekken in oostelijke en westelijke richting. Nu wordt er gefietst en gewandeld. Zou dit zo moeten blijven? Of misschien alleen een wandelpad?

> KNELPUNTEN

- Er zijn nu te weinig aansluitingen op de Soesterweg.
- De entree van de Wagenwerkplaats nabij het station is niet uitnodigend.

> KANSEN

Algemeen

- De Wagenwerkplaats biedt kansen voor jonge mensen (een 'hippe, jonge wijk'). Maar ook voor ouderen is het een interessante plek. Wellicht een combinatie van beide.

Functies

- Het gedeelte van de Wagenwerkplaats dicht bij het station is een interessante plek voor wonen en werken. Maar ook voor evenementen.
- Het zou leuk zijn om te kunnen wonen in een trein.
- Op de Wagenwerkplaats horen/passen kleine, ambachtelijke bedrijven.
- Kantoren passen hier niet: niet bouwen voor leegstand elders in de stad.
- Wel of geen winkels op de Wagenwerkplaats? In geen geval moet de Wagenwerkplaats gaan concurreren met de Noorderwierweg. Winkelketens zijn hier niet gewenst. Daarvoor gaan mensen wel naar het Eemplein.
- Wel of geen nieuwe horeca op de Wagenwerkplaats? Kan ten koste gaan van karakteristieke cafeetjes aan de Soesterweg, maar aan de andere kant... zijn die gericht op de doelgroep van de Wagenwerkplaats? Andere horecavormen dan het Centraal Ketelhuis zouden best welkom zijn: een restaurant, etc.
- In het Hoofdgebouw zou gewoond kunnen worden (wonen in industrieel pand).
- Het Hoofdgebouw zou ook ruimte kunnen bieden aan een markt met streekgebonden producten.
- Kansen voor ateliers / zzp-ers die wonen en werken willen combineren.
- Ruimte voor innovatie en onderwijs gekoppeld aan het Nationaal Rail Innovatie Centrum.
- Wanneer er teveel bedrijfsmatige activiteiten op de Wagenwerkplaats gaan plaatsvinden moet de sociale veiligheid en sociale controle niet uit het oog worden verloren. Een verbinding vanuit bedrijven met nabij gelegen woningen is belangrijk.

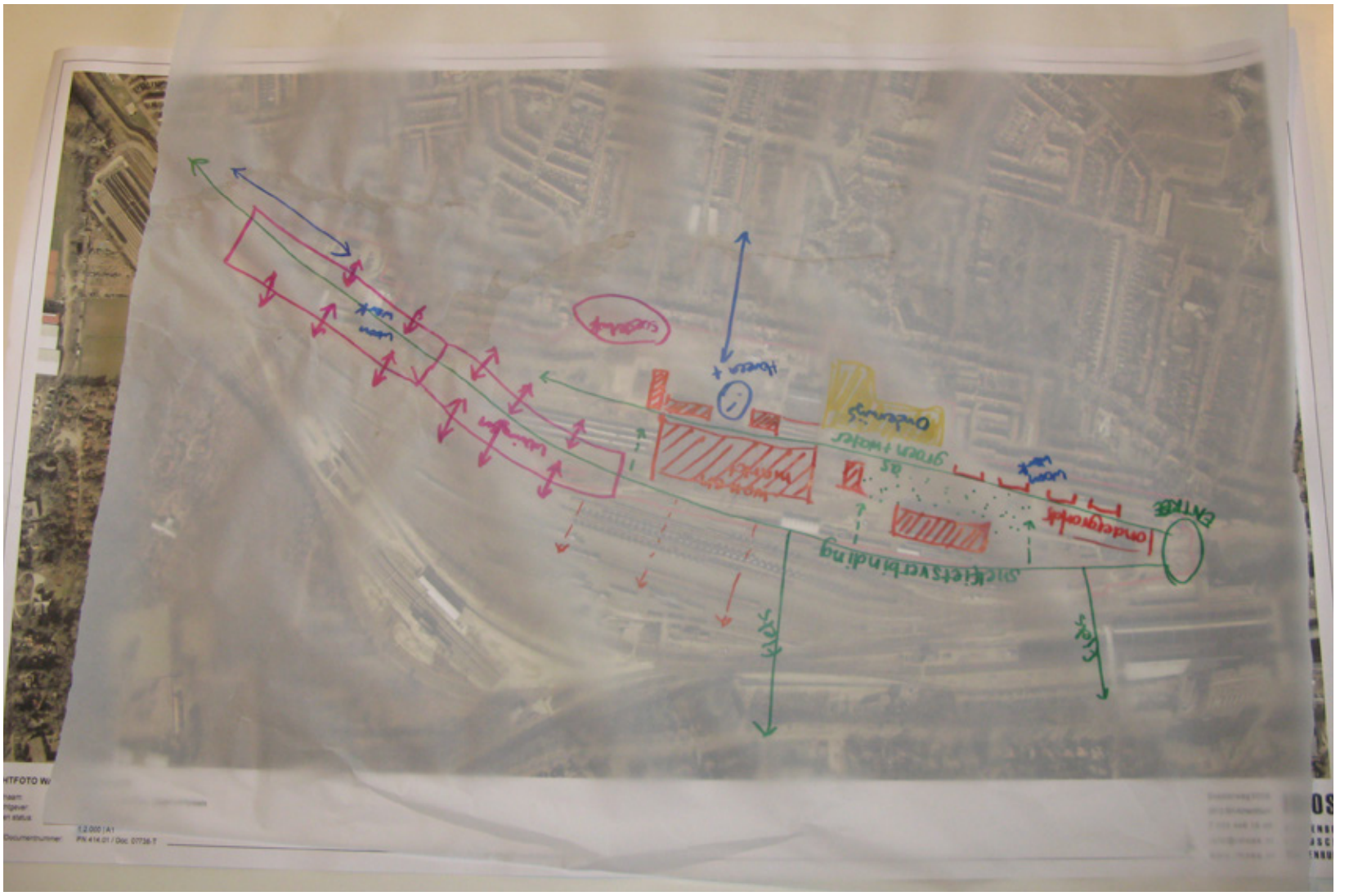
Bebouwing (bestaand en nieuw)

- Bebouwing in lage dichtheden is wenselijker dan hoogbouw.
- Om evenementen mogelijk te maken zou hoogbouw geschikter zijn.
- Hoogbouw nabij station? Moet wel voldoende openheid houden. Denk aan Westergasfabriek.
- Aan de westkant van de Wagenwerkplaats is ruimte voor geluidwalwoningen. Eventueel in combinatie met werken.
- De bebouwing/uitstraling van Puntenburg zou hier goed passen.
- Nieuwe woningen met een aparte uitstraling en een bijzondere architectuur.
- Nieuwe bebouwing passend bij de industriële uitstraling van de monumenten.
- Er moet ruimte zijn voor zelfbouw (Soesterkwartier) op het Keijzerterrein.

Ontsluiting, verkeer en parkeren

- Entree van de Wagenwerkplaats nabij het station biedt mogelijkheden voor verbetering. Dit zou een 'uitnodigende poort' moeten zijn. Suggestie: Soesterpoort.
- Aanleg van een 'fietssnelweg' langs de sporen, die het station direct met het buitengebied (bos) verbindt. Dit kan bijvoorbeeld een glad betonpad zijn. Vanuit de fietssnelweg moeten er voldoende inprikkers het gebied in zijn.

Visiekaart
groep 3



- Een nieuwe aansluiting vanuit de Wagenwerkplaats naar de Fuchsiastraat is belangrijk, met name voor fietsverkeer (verbinding met Amsterdamseweg).

- De huidige loopbrug over de perrons van het station doortrekken naar de Wagenwerkplaats. Daarnaast moet er een extra wandel- en fietsbrug bij komen die de Wagenwerkplaats met de Barchman Wuytierslaan verbindt. En misschien zelfs nog een fietsbrug meer naar het westen, een verbinding naar de dierentuin?

- Aanpakken van de parkeergarage nabij de entree bij het station, liefst ondergronds.

- Zoveel mogelijk clusteren van auto's: ondergronds of halfverdiept met een groene helling (park) daar bovenop.

- Dubbelgebruik van parkeerplaatsen: overdag door bedrijven/onderwijs en 's avonds door bewoners.

- Bij evenementen moet de parkeerdruk ergens opgevangen kunnen worden. Bij de Spoorparade werkte dat goed (parkeren in Vathorst).

Openbare ruimte

- Het centrale plein is een essentiële plek in de openbare ruimte van de Wagenwerkplaats.

- De Fabrieksstraat vormt de centrale as van de Wagenwerkplaats (wandel-/fietsverbinding). Deze in oostelijke en westelijke richting worden doortrekken. Dit kan een groene as worden (veel bomen), waardoor groen echt de Wagenwerkplaats op wordt getrokken in plaats van dat het zich aan de randen bevindt. Een koppeling met het watersysteem is wenselijk.

- Puntenburg als voorbeeld: levendige openbare ruimte met water.

Water

- Meer water op de Wagenwerkplaats. Denk aan een speelvijver of een slootje. Daarin kan ook regenwater worden opgevangen of dakwater. Dit kan tevens gebruikt worden als bluswater.

Evenementen

- Met de organisatie van evenementen op de Wagenwerkplaats kan Amersfoort op de kaart worden gezet.

Aansluiting op Soesterkwartier

- In het Soesterkwartier zijn nu niet veel speelplekken. Het zou mooi zijn als de kinderen uit het Soesterkwartier meer van de Wagenwerkplaats gebruik zouden kunnen maken.

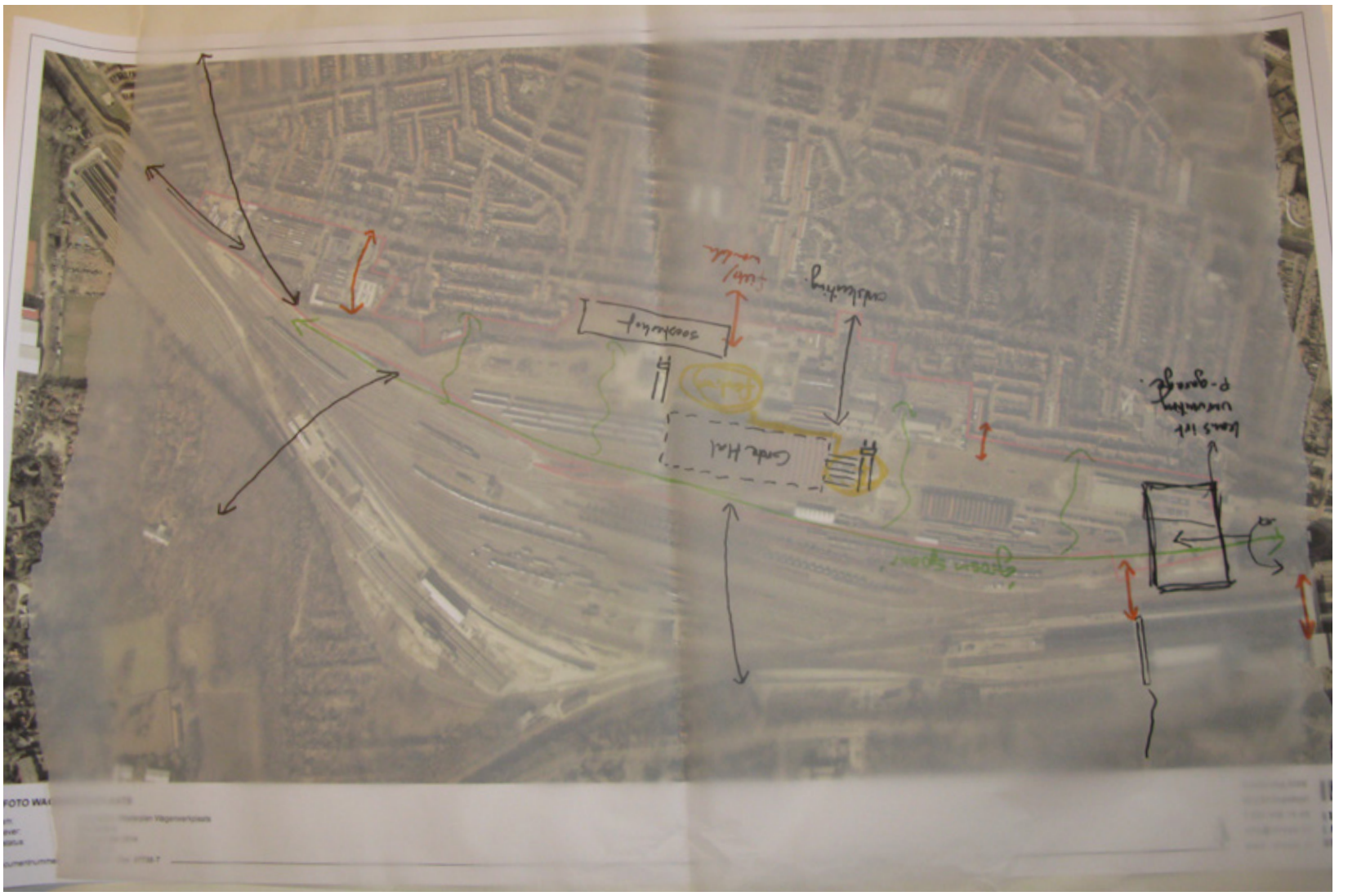
> AANDACHTSPUNTEN

- Voldoende flexibiliteit inbouwen om in de toekomst de strook grond ten zuiden van de Wagenwerkplaats te benutten, wanneer daar sporen vrij komen. Nu dus niet helemaal volbouwen en 'dichttimmeren' met woningen langs die rand.

- Denk aan voldoende speelplekken voor de kinderen.

- Geen tweede Vathorst.

Schets
groep 4



RESULTATEN GROEP 4

GROEPSLEIDER: FRANK TALSMA

> KWALITEITEN

- Grootste kwaliteit is spooridentiteit en de industriele uitstraling van de monumenten (spoor + werkplaats). Alles wat je doet moet hierbij passen en het versterken. Niet clean, maar industrieel, ruw en stoer.

> KNELPUNTEN

- Ontsluiting, kan die het wel aan? Nieuwe aansluitingen op omgeving (westelijke ontsluiting) nodig?

- Parkeren bij evenementen.

> KANSEN

Algemeen

- Gebied is misschien al te veel schoongepoetst. Veel oude sporen zijn bijv. verdwenen. Wat kan er terug gebracht worden? Op een aantal plekken ook wagons/treinen zichtbaar maken! Sporen terugbrengen op strategische plekken?

Functies

- Focus op wonen, kantoren, cultuur en onderwijs, passend op de Wagenwerkplaats. Geen plek voor winkels, gebruik voorzieningen Soesterkwartier!

- Gebied niet dichttimmeren met programma, houdt ruimte voor spontane ontwikkelingen en tijdelijk gebruik. Flexibiliteit!

- Meer ruimte voor horeca.

Bebouwing (bestaand en nieuw)

- Manier van ontwikkelen. Niet door grote projectontwikkelaars, maar stapsgewijs, door en met bewoners (collectieven).

- Met bebouwing aansluiten op de sfeer van de omgeving: 1) industrieel/spooridentiteit en 2) jaren ‘30 (Soesterkwartier)

- De grote hal neemt een strategische plek in binnen het centrale deel van de Wagenwerkplaats. Deze goed programmeren. Is heel bepalend. Wat is hier mogelijk?

- Hoogte voor uitzicht over omgeving (gebouw/uitkijkpunt o.i.d.)

Ontsluiting, verkeer en parkeren

- Meer ontsluiting voor autoverkeer toevoegen, huidige wegenstructuur kan het niet aan. Bijv. 3 aansluitingen. Maak ook verbindingen naar de Berg-kant, niet alleen focus op Soesterkwartier!

- Langzaam verkeer: dooradering gebied en ook aansluiting op Soesterkwartier. Ook aantakking op voetgangersbrug over spoor gewenst.

- Centrale deel Wagenwerkplaats (het hart) autovrij maken, parkeren aan de randen van het hart. Geen doorgaande ontsluiting, knip in het midden.

- Slim omgaan met parkeeropgave. uitgaan van lagere parkeernorm i.v.m. ligging bij station? Maak parkeren hier duur. Denk na over dubbelgebruik parkeerplaatsen.

Openbare ruimte / groen

- Aandacht voor recreatieve functie van de Wagenwerkplaats. Is nu een belangrijk groengebied voor Soesterkwartier. Aandacht voor open ruimte en groen. Parkfunctie, tuinen, maar wel stoer en passend in gebied. Ook aandacht voor het Groene Spoor. Open ruimte houden is ook: ruimte voor evenementen.

- Verloren gaan van groen op maaiveld door bebouwing compenseren door groen op het dak! Niet alleen kijkgroen, ook gebruiken, bijv. als wandelroute richting station. Functie water vasthouden, beeldkwaliteit, tegen gaan hittestress.

- Aandacht voor biodiversiteit: bijv. ook ruimte houden voor de bijen.

Evenementen

- Er moet ruimte overblijven voor evenementen, niet alles ‘volbouwen’.

- De Wagenwerkplaats is een evenementenlocatie bij uitstek: met name voor overdag, niet ‘s avonds laat. Niet heel groot en niet te vaak. Rekening houden met gebruikers en buurt.

Duurzaamheid

- Duurzaamheid als grote kans: kan het gebied echt op de kaart zetten. Onderscheidend ten opzichte van bijv. de nieuwe stad. Zonnepanelen op het dak, energieneutraal bouwen, afkoppelen hemelwater, etc. Invulling geven aan ambities energieneutrale stad. Wagenwerkplaats als proeftuin.

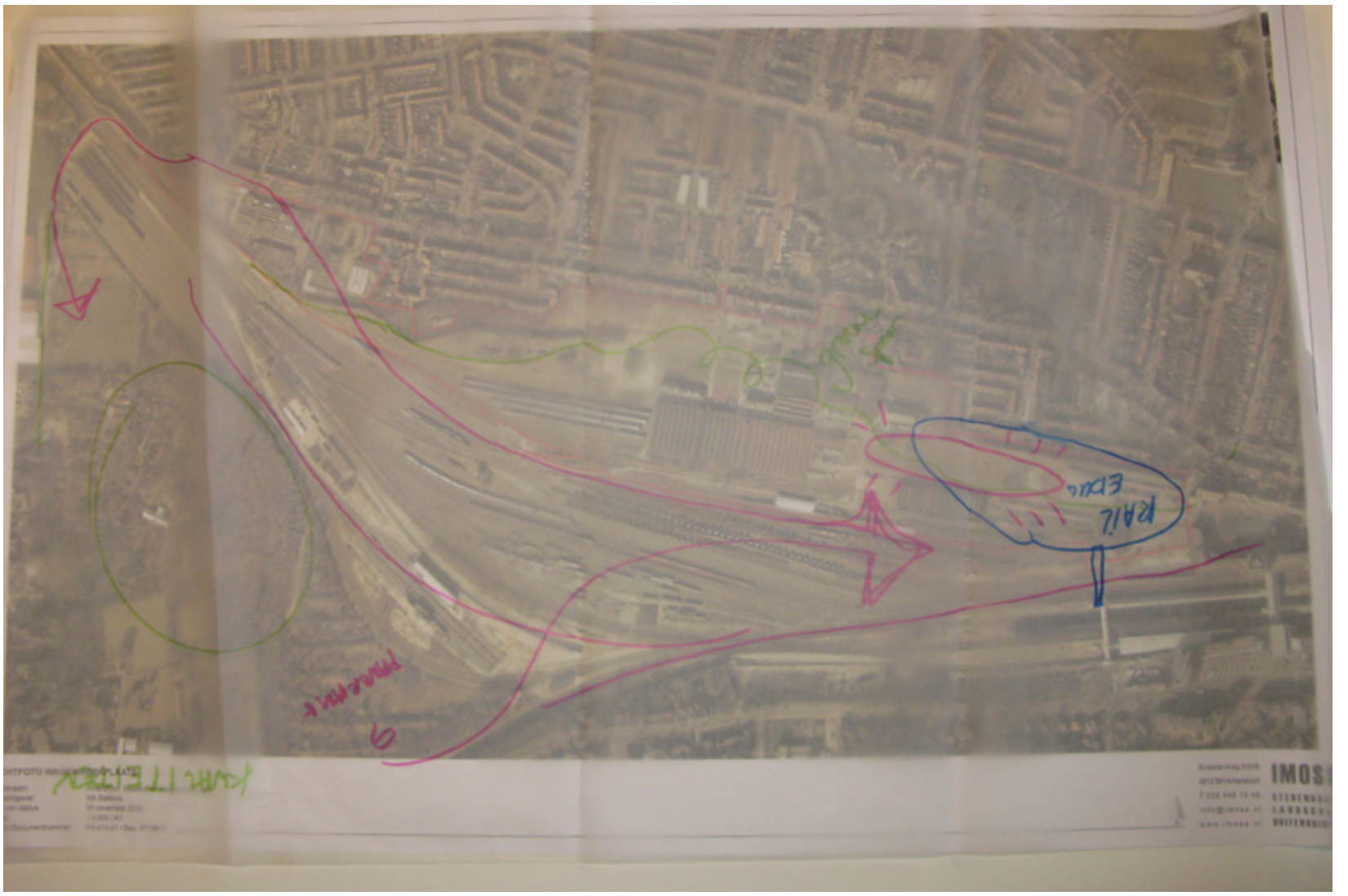
Aansluiting op Soesterkwartier

- Aangrenzende bewoners Soesterkwartier maken zich zorgen over de bouwhoogte van nieuwe bebouwing op de Wagenwerkplaats. Zorg voor aansluiting (ook in schaal) op het Soesterkwartier. Tegen de wijk aan niet te hoog, aansluiten op bebouwing. Daarna, richting de sporen, mag het wel de hoogte in.

> AANDACHTSPUNTEN

- 900 woningen, hoeveel is dat ? Hoe dicht wordt het dan?

Schets
groep 5



RESULTATEN GROEP 5

GROEPSLEIDER: PHILOMENE VAN DER VLIET

> KWALITEITEN

- De gebouwen, monumenten, rolbanen.
- Grote groene ruimte.
- Combinatie groene ruimte met relicten uit het verleden.
- Kansen voor raileducatie (kan gebruik maken van bestaande infra) als een van de weinige plekken in Nederland.
- Veel lucht, zicht, zuurstof.
- Centrale ligging van zowel Amersfoort als Nederland.
- Doelstelling van de gemeente om hier een creatief centrum/ creatieve bedrijvigheid te ontwikkelen.
- Fauna en Flora, vogels die zich bewegen tussen joodse begraafplaats en het spoor.
- Ruwheid architectuur, ruw en monumentaal.
- Verkeerstuin.
- Sporen geven richting en lengte aan het gebied.
- Panorama en landschap als hoger gelegen decor overal zichtbaar.

> KNELPUNTEN

- Illegaal parkeren o.a. op Soesterweg.
- Q parking blokkeert (zicht, entree, etc).
- Toegankelijkheid wordt als groot probleem ervaren.
- Gevaarlijke stoffenvervoer over het spoor- wat wordt er eigenlijk vervoerd en kan men hier überhaupt wel wonen? Openheid van de NS nodig.
- Slechte isolatie bestaande woningen (Soesterkwartier; snel overlast van lawaai.
- Sluiproutes door soesterkwartier naar station en de stad uit.
- Vervuilde grond.
- Laswerkplaats (in algemeen; moeten alle gebouwen wel behouden blijven?)
- Geluid.
- Geld; word de grond straks niet te duur?

> KANSEN

Algemeen

- Energie winnen uit remmen van de treinen en daarmee de buurt aanlichten (inductieplaten op het station plaatsen). Voor meer informatie: dhr. Dollevoet, TU Delft.

Functies

- Werkgelegenheid vlakbij het centrum.
- Werkplaatsen en goedkope werkruimte voor de kleinschalige maakindustrie.
- Ontwikkeling Railcampus (MBO/ TUDelft en HBO) en spin off voor kleinere bedrijfjes.
- Seats to meet.
- Recreatieve voorzieningen.
- Evenemententerrein met landelijke impact. Hiervoor is een grote open ruimte nodig met een goede logistiek.

Bebouwing (bestaand en nieuw)

- Wonen werken gemixt.
- Gemixte woonomgeving.
- Kansen voor nieuwe woonconcepten.
- Wonen op een campus, wonen in het groen.
- Studentenhuisvesting.
- Woningen voor alleenstaanden dichtbij het centrum (en in contrast met Vathorst waar alleen ingezet is op gezinnen).
- Levensloopbestendige woningen.
- Geen woningen maar natuurontwikkeling.
- Vrijheid om te wonen en bouwen zoals je wilt.

Ontsluiting, verkeer en parkeren

- Kansen voor nieuwe vormen van mobiliteit.

Openbare ruimte

- Industrieel stadspark à la Ruhrgebied.
- Ontmoeting tussen + inzicht in: spoorgerelateerde bedrijvigheid, bedrijven met nieuwe ambachten bewoners, studenten.
- Stadslab met als voorbeeld RDM: Overdag bedrijven en studenten en ‘s-avonds feest (niet alleen voor Amersfoort maar ook voor de rest van nederland (Opera, Pecha Kucha avonden).
- Collectieve tuinen, mandelige (groene) gebieden.
- Geen woningen maar natuurontwikkeling.
- Longen van het Soesterkwartier

Groen en water

- Ecologische en groene verbinding tussen stad en landschap ontwikkelen.
- Fysiek maken van deze verbinding; stationsbrug doortrekken, groene verbinding maken, verbinding leggen met andere recreatieve functies als de dierentuin.
- Longen van het Soesterkwartier.
-
- Groene gordel ontwikkelen net als vroeger van de Dollardstraat naar de Amsterdamseweg.
- Kans voor waterretentie en verbeteren waterhuishouding.

Aansluiting op Soesterkwartier

- Ja graag.

COLOFON

Titel:	Masterplan Wagenwerkplaats	Inventarisatie eerste bijeenkomst gebruikers, omwonenden, betrokkenen, 26 november 2014
Opdrachtgever:	NS Stations
Contactpersoon opdrachtgever:	Rogier de Lint
Datum:	4 december 2014
Documentnummer:	07769-R
Projectnummer:	414.01
Projectteam:	H+N+S Landschapsarchitecten Nikol Dietz Frank Talsma Philomene van der Vliet IMOSS Bureau voor stedebouw bv Serge Vonk Gerjanne Brink Tijl Hekking

wagenwerkplaats

N H S Landschapsarchitecten

IMOSS
STEDENBOUW
LANDSCHAP
BUITENRUIMTE